LEGENDA:

wybrane otwory badawcze:

- rdzeniowe otwory pod drogę ekspresową S19, drogi towarzyszące, węzłowe i łącznice
- rdzeniowe otwory pod estakady i mostki
- rdzeniowe otwory pod przepusty
- rdzeniowe otwory pod wiadukty
- rdzeniowe otwory pod przejścia dla zwierząt
- rdzeniowe otwory pod MOP-y
- rdzeniowe otwory pod obiekty inne
- kartowane otwory archiwalne

charakterystyka geologiczno-inżynierska otworów badawczych

- numer otworu
- 230 — rzędna otworu [m n.p.m.]
- żwir 1.5 — litologia do głębokości 3 m p.p.t.
- kontynuacja wiercenia poniżej głębokości 3 m p.p.t.
- typ i rzędna stropu warstwy geologiczno-inżynierskiej, w której wykonano otwór badawczy (patrz też: III.2 załącznik 3.1)
- typ i rzędna spągu warstwy geologiczno-inżynierskiej, w której wykonano otwór badawczy (patrz też: III.2 załącznik 3.1)
- 490 (1.0) — głębokość otworu / miąższość [m]
- 3% — nachylenie terenu
- PK0+000 — kilometraż projektowanej trasy S19

LITOLOGIA

HOLOCEN (CZWARTORZĘD) — PODŁOŻE CZWARTORZĘDU

PODŁOŻE:
- GLINY I GLINY ZWAŁOWE
- PIASKI
- PYŁY
- RELIKTY STOŻKOWANIA GRUZOŁOWEGO
- RELIKTY STOŻKOWANIA GRUZOŁOWEGO ZE ŚWIADECTWAMI PERYGLACJALNYMI
- GLINY I GLINY ZWAŁOWE
- IŁY PYLASTE, GLINY PYLASTE, PYŁY GLINIASTE
- IŁY PYLASTE, GLINY PYLASTE, PYŁY GLINIASTE ZE ŚWIADECTWAMI PERYGLACJALNYMI
- RELIKTY STOŻKOWANIA GRUZOŁOWEGO
- PIASKI GLINIASTE, PIASKI GLINIASTE ZE ŚWIADECTWAMI PERYGLACJALNYMI
- PIASKI GLINIASTE
- PIASKI GLINIASTE

PLEJSTOCEN — PODŁOŻE CZWARTORZĘDU

PODŁOŻE:
- GLINY I GLINY ZWAŁOWE

WIEK NIEOKREŚLONY:
- RELIKTY STOŻKOWANIA GRUZOŁOWEGO
- K?

- GRANICE GEOMORFOLOGICZNE
- GRANICE LITOLOGICZNE
- GRANICE WARSTW GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH

WARUNKI WODNE:

ZŁOŻONOŚĆ WYSTĘPOWANIA UŻYTKOWYCH UTWORÓW GEOLOGICZNYCH WODY:

- w warstwie o złożonych warunkach
- w warstwie o prostych warunkach
- poziom wodonośny

ELEMENTY HYDROGRAFICZNE:

- relikty wystąpienia wysięków ziemnych
- relikty projektowanych przekopów drogowych

INNE OGNICZENIA:

- cieki i rowy ciągłe
- cieki i rowy okresowe
- podmokłości
- rozległość badawcza

REJONIZACJA WARUNKÓW GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH
(wg kryteriów oceny warunków geologiczno-inżynierskich podłoża budowlanego Rozdz.6.2.)

- korzystne
- umiarkowanie korzystne
- niekorzystne

Projektowany układ drogowy:

Układ projektowanych obiektów inżynierskich

- przekłady projektowanych dróg
- kilometraż projektowanej trasy S19
- ramowa geotłoczka

Inwestor:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
(GDDKiA)
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

GDDKiA

Wykonawca projektowania:

ARCADIS Sp. z o.o.
02-672 Warszawa, al. Wilanowska 224
tel.: (+22) 203 30 20 fax.: (+22) 203 30 01

ARCADIS

Zamówienie Inwestorskie:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:

Trasa ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Nisko Południe") - węzeł "Sokolnik Małopolski Północ" (z wyjściem)

Etap/Faza:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska
dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich
posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą
"Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zagaje"
z wyjściem) - węzeł "Sokolnik Małopolski Północ" (z wyjściem)"

Tytuł rysunku:

MAPA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA

	Dyscyplina	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował:	inż. Geol.	mgr inż. Mikołaj Rusek	WŁ-IN-1264	
	inż. Geol.	mgr inż. Dominik Wach	WŁ-IN-1729	
Nr. archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr. arkusza:	Ilość arkuszy:
1680	kwiecień 2015	**1:2000**	Nr. ogólny: **1235**	Nr. szcz.: **1.3**